

Box 5625; 114 86 Stockholm,  
Tfn 08-679 50 50  
[www.dnv.se/foretagarombudsmannen](http://www.dnv.se/foretagarombudsmannen)



## Orättvis och försvårande momsregel för servicefordon

### *Sammanfattning*

**Fastighetserviceföretaget L Törnblom Konsult i Västerås AB har inköpt en skåpbil som specialutrustats för verksamheten. Skåpbilen kan inte användas som personbil då den endast har ett passagerarsäte, monterad inredning för verktyg och maskiner samt en vägg mellan säte och skåputrymme. På grund av en stelbent momsregel klassas dock skåpbilen som personbil och företaget får inte göra avdrag för ingående moms.**

### *Fallet*

L Törnblom Konsult i Västerås AB bedriver jourfastighetservice för ett antal fastigheter i staden. Jourverksamheten innebär att bolagets servicepersonal finns att tillgå 24 timmar om dygnet, sju dagar i veckan med hög beredskap.

För att kunna verkställa sina uppdrag har företaget anskaffat och utrustat en skåpbil av märket Chevrolet med fast inredning för verktyg och materiel. Mellan bilens skåputrymme och två framsäten sitter en vägg.

Ett alternativ till skåpbilen hade varit en lastbil med förarhytten skild från själva lastutrymmet, med en så kallad luftspalt emellan. Ett sådant fordon är dyrare i såväl inköp som drift, för företaget.

När företaget senare moms- och skattedeklarerar begär skattemyndigheten in kompletterande uppgifter om den inköpta skåpbilen. Det visar sig att företaget inte har rätt att dra av den ingående momsen för fordonet – enligt momslagen klassas nämligen skåpbilen som personbil. Detta trots att Vägverket har registrerat fordonet som lätt lastbil.

Företaget skriver till skattemyndigheten och förklarar hur fordonet används. Företaget förklarar att den inte går att använda som personbil på grund av att den bara har ett passagerarsäte samt fast inredning inkluderande en vägg. Därefter besöker företaget skattemyndigheten för att visa upp fordonet. Skattemyndigheten fäster dock intet avseende vid detta. Däremot meddelas senare ett övervägande om beslut. Myndigheten inte bara ifrågasätter den ingående momsen utan överväger också att påföra bolaget skattetillägg på 20 procent av den ingående momsen, därför att avdraget är otillåtet. Skattemyndigheten motiverar sitt övervägande med att redogöra för momslagen i denna fråga, som preciserar skillnaden mellan personbil och lastbil i näringsverksamhet (se Fakta).

### *Företagarombudsmannens bedömning*

*Företagarombudsmannen är en privat grupp som inom ramen för Stiftelsen Den Nya Valfärden verkar för ett bättre företagarklimat i Sverige.*

- *Denna momsregel är orättfärdig för den stora mängd företagare som använder sig av special- och skåpbilar i sin verksamhet, säger Företagarombudsmannen. För att fullständigt utesluta alla möjligheter att en momsavdragsgill skåpbil används även privat, tar lagstiftningen det säkra före det osäkra enligt principen hellre fälla än fria. Resultatet är dels en orättvisa mot alla företagare som använder skåpbilar som ett redskap i sin verksamhet och inte får dra av momsen, dels ett försvårande eftersom vissa företagare tvingas köpa större och dyrare lastbilar för att de skall vara avdragsgilla i verksamheten, säger Företagarombudsmannen.*
- *Skattemyndigheter påför skattetillägg som en sanktion, trots att inga onda avsikter funnits. Företaget bestraffas som om det fuskat, säger Företagarombudsmannen*

*I Företagarombudsmannens behandling av ärendet deltog Clas Nordström, Patrik Engellau, Tommy Adamsson, Monica Werenfels Röttorp, Edward Waller och Camille Forslund.*

Lagen om Mervärdesskatt stadgar följande:

"För personbil som inköpts eller förhyrts för andra ändamål än återförsäljning, uthyrning, persontransporter i yrkesmässig trafik, transporter av avlidna eller körkortsutbildning, får avdrag av moms inte ske på inköpet av bilen. Som personbil förstås även lastbil med skåpkarosseri, om fordonets totalvikt är högst 3500 kg. Som personbil räknas inte sådan lastbil där lastbilens förarhytt är en separat karosserienhet. Med separat karosserienhet förstås att fordonet är konstruerat så att det finns en luftspalt mellan förarhytten och skåpet."