

Kilometerskatt - nej tack!



Vad vill regeringen?

- Att åkare ska betala en vägslitageavgift för att kompensera för sina "samhällsekonomiska marginalkostnader".
- Att inriktningen på vägskatt ändras från en tidsbaserad till en avståndsbaserad beskattning.
- Att körsträckan ska registreras via satellitpositionering.

Vad innebär detta för åkerierna och övriga företag?

- Åkerierna kommer behöva höja priserna mot kund.
- Vägslitageavgiften kommer att läggas på alla andra skatter som åkarna betalar. Lönsamheten kan komma att minska.
- Konkurrenssnedvridningen riskerar att öka.

Företagarombudsmannen tycker att:

- **En vägslitageavgift bör kombineras med sänkta drivmedelskatter och en kraftigt ökad tillsyn av utländska ekipage.** Annars riskerar avgiften att ytterligare försämra konkurrenskraften för svenska åkerier.
- Om det införs krav på GPS-positionering ska denna gälla alla som kör in i landet. Tillsynen måste vara fullgod och **spårningen bör även användas för att finna brott mot cabotage-reglerna.**
- **Åkerierna ska inte subventionera andra transportnärings.** Den tunga trafiken bär sina kostnader i högre utsträckning än andra trafikslag.